



- Legendă:**
- Priză dublă, cu contact de protecție 16A și protecție diferențială, montat îngropat sau aparent, tensiune nominală Un=230V/c.a., f=50 Hz.
 - Priză simplă, cu contact de protecție 16A și protecție diferențială, montat îngropat sau aparent, tensiune nominală Un=230V/c.a., f=50 Hz.
 - Priză simplă, cu contact de protecție 16A și protecție diferențială, montat îngropat sau aparent, tensiune nominală Un=230V/c.a., f=50 Hz, echipată cu capac de protecție.
 - Priză simplă, cu contact de protecție 16A și protecție diferențială, montat îngropat în plan, tensiune nominală Un=230V/c.a., f=50 Hz.
 - Alimentație aparat de uscat m.ani, montat aparent, tensiune nominală a Un=230V/c.a., f=50 Hz.
 - Traseu circuit prize de tip CYY-F 3x2,5 mm².
 - Traseu alimentare laboruri electrice doze electrice.
 - Traseu pat de cablu.
 - Tablou electric.
 - Doze electrice.
 - Racord electric trifazat.
 - Doze electrice pentru circuitul de siguranță.

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.26.IE.05.006 elaborat la data 01.2013.
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.IE.05.006 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert	Carșina Requirement	Semnătură Signature	Referință / Escribitură Report / Expirite	8.55 / 24.06.2013			
BENEFICIAR / BENEFICIARY :		MINISTERUL TRANSPORTURILOR		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂLĂTORIE CFR SA			
PROIECTANT / DESIGNER:				Semnătura Signature			
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu		Data Date		01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D.A. Stănescu		Data Date		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor				Semnătura Signature			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu		Data Date		01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Ciocirian		Data Date		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasaada - Simeria							
Denumire desen / Drawing name: Prize plan etaj 2 - Statia Deva							
Devă Station - Sockets plan for second floor							
Scara / Scale	1:50	Revizia / Revision	1/05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.03.03.26.IE.05.006	Nr. / No	06/38